南京现代综合交通实验室公开招聘岗位信息明细表

| 序号 | 招聘  岗位 | 招聘人数 | 学历学位要求 | 专业 | 年龄  要求 | 工作年限 | 有关任职要求 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 科技管理部主管  （统筹部门模块工作） | 1 | 统招研究生及以上学历，并取得相应学位 | 交通工程类、土木类、电子信息类、经济类等相关专业 | 1983年1月1日以后出生 | 7年及以上项目研发或科研管理相关工作经验 | 1.熟悉科技服务、科研项目管理工作内容和流程，熟悉国家、省、市相关科技政策和科研项目申报要求；  2.熟悉成果转化及产业化推广、知识产权相关工作，开展过基础设施领域的成果转化经验，具有产学研用一体化合作经验；  3.吃苦耐劳、责任心强，视野开阔，具有良好信息收集分析能力，较强的文字功底和写作能力，较好的组织协调和沟通能力；  4.具有科研单位、大型国有企事业单位科研工作经历者优先，具有技术转移、产业服务、产业孵化相关工作经历者优先，特别优秀者可适当放宽任职条件。 |  |
| 2 | 综合行政岗（后勤接待方向） | 1 | 统招本科及以上学历，并取得相应学位 | 工商管理类、中文文秘类、经济类、公共管理类、交通工程类、电子信息类、土木类等相关专业 | 1988年1月1日以后出生 | 1年及以上综合行政相关工作经验 | 1.熟悉办公室行政后勤工作内容和流程，对事务性工作有娴熟的处理技巧，具有较强的的活动组织能力及良好沟通协调能力、应变能力，具有一定的文字写作功底；  2.形象好、亲和力强，责任心强，熟悉基本商务礼仪，具有普通话二级甲等及以上证书者优先，具有优秀的英语等外语口语及写作能力者优先；  3.具有党政机关、科研单位、大型国有企事业单位综合食堂管理工作经历者优先，中共党员优先。 | 需笔试 |
| 3 | 综合行政岗（工程运维方向） | 1 | 统招本科及以上学历，并取得相应学位 | 土木类、工程管理、计算机类等相关专业 | 1988年1月1日以后出生 | 5年及以上综合行政或工程管理相关工作经验 | 1.具有项目建设的规划、管理经验，了解现场施工工艺、成本及流程，熟悉施工图纸、施工合同和相关标准、规范；  2.具有较好的沟通协调能力，具有一定的文字写作功底，熟练使用AutoCAD等办公软件；  3.了解各类信息化设备、网络通讯、系统及应用等常规故障处理方法，能够独立承担信息化系统及设备的日常维护工作能力者优先；  4.具有施工甲方单位、全过程工程咨询管理单位工程管理工作经历者优先，具有安全员资格证者优先，具备一定编程能力者优先。 | 需笔试 |
| 4 | 财务主管 | 1 | 统招本科及以上学历，并取得相应学位 | 会计学、财务管理等相关专业 | 1988年1月1日以后出生 | 7年及以上（硕士5年及以上）财务类相关工作经验（须有科研经费管理经验） | 1.熟悉财务、税务等相关政策要求，熟悉财务工作及银行、税务等外部机构办事流程，熟练使用财务软件及OFFICE等办公软件；  2.具有科研经费管理经验，具有高校或科研院所财务工作经历者优先；  3.忠于职守、工作细致、严谨认真，具有成本意识、保密意识，具有中级或以上会计职称优先。 | 需笔试 |
| 5 | 全职研究员、副研究员（路面材料研究方向） | 1 | 博士学位 | 高分子材料与工程、材料科学与工程等材料工程类专业，道路工程等土木类相关专业 | 不设年龄要求 | 10年及以上路面材料相关研发经验 | 1.独立负责过不少于2个的路面新材料方向省部级及以上课题，以第一作者身份在EI或者SCI期刊上发表过5篇及以上领域内有影响力的论文；  2.研究成果具有先进性，具备推广性和产业化前景，具有相应的高级技术职称；  3.专业技术基本功扎实、沟通表达能力强、对科研工作有浓厚的兴趣，理想理念坚定，有团队合作精神，富于创新，具有路面新材料试验团队建设经验者优先，特别优秀者可适当放宽条件。 | 支持独立开展课题，可建立独立团队，根据创新能力、质量提供200万及以上科研启动费，薪资待遇一人一议。 |
| 6 | 全职研究员、副研究员（公路抗震研究方向） | 1 | 博士学位 | 桥梁与隧道工程、道路与铁道工程、防灾减灾工程及防护工程等土木类，岩土工程、地质工程等地质类相关专业 | 不设年龄要求 | 10年及以上公路抗震相关研发经验 | 1.独立负责过不少于2个的防灾减灾方向省部级及以上课题，以第一作者身份在EI或者SCI期刊上发表过5篇及以上领域内有影响力的论文；  2.具有重大工程抗震研究经历，研究成果具有先进性，具备推广性和产业化前景，具有相应的高级技术职称；  3.专业技术基本功扎实、沟通表达能力强、对科研工作有浓厚的兴趣，理想理念坚定，有团队合作精神，富于创新。 | 支持独立开展课题，可建立独立团队，根据创新能力、质量提供200万及以上科研启动费，薪资待遇一人一议。 |
| 7 | 公路抗震研发岗 | 3 | 统招硕士研究生及以上学历，并取得相应学位 | 桥梁与隧道工程、道路与铁道工程、防灾减灾工程及防护工程等土木类，岩土工程、地质工程等地质类相关专业 | 1990年1月1日以后出生 | 应届毕业生 | 1.毕业论文方向为公路工程抗震，熟练工程抗震基础理论和工程结构基础知识；  2.具有重大工程抗震研究经历；  3.具有支座等产品研发经历和抗震规范参与经历者优先；具有相关产品研发经并取得一定成果的优秀往届毕业生可放宽年龄、工作年限条件；  4.有责任心，对技术有热情有追求，有团队合作精神，富于创新，勇于解决技术难题。 |  |
| 8 | 公路养护研发岗 | 1 | 统招硕士研究生及以上学历，并取得相应学位 | 桥梁与隧道工程、道路与铁道工程、防灾减灾工程及防护工程等土木类相关专业 | 1988年1月1日以后出生 | 3年及以上道路养护相关经验 | 1.毕业论文方向为公路工程监测养护，熟练工程养护基础理论和工程结构基础知识；  2.具有重大工程监测养护经历；  3.具有养护装备研发经历、养护规范参与经历或者编程经验者优先；  4.有责任心，对技术有热情有追求，有团队合作精神，富于创新，勇于解决技术难题。 |  |
| 9 | 试验员 | 3 | 统招本科及以上学历，并取得相应学位 | 材料科学与工程等材料工程类专业，道路桥梁与渡河工程、道路与铁道工程、公路工程等土木类相关专业 | 1993年1月1日以后出生 | 2年及以上土建工程施工试验相关工作经验 | 1.熟悉沥青、土工、水泥、钢筋等道路、桥隧原材料及半成品的试验检测方法，熟练掌握沥青、混凝土混合料等配合比设计及相关试验仪器操作；  2.独立负责过结构类或者沥青材料类试验，具备一定的现场施工经验；  3.熟悉相关试验类设备管理工作流程、内容及相关要求；  4.具有科研单位、大型国有企事业单位结构或沥青材料试验经验者优先。 |  |
| 合计 | | 13 |  |  |  |  |  |  |